

Continúan las gestiones de la Cámara de Comercio sobre el Peaje Cerritos II

Cada espacio propicio para intervenir y exponer la situación del Peaje Cerritos II es aprovechado por la Cámara de Comercio de Cartago, en esta ocasión la entidad participó en la reunión del Bloque Regional y de Congresistas del Valle realizado el día de ayer en la ciudad de Cali.

El Comité Cívico Empresarial de Risaralda y Norte del Valle del Cauca expuso los argumentos por los cuales se solicita al Gobierno Nacional reconsiderar el proceso de adjudicación de la concesión; a su vez el Presidente de la Junta Directiva de la entidad, el doctor Ricardo Andrés Giraldo Alzate, hizo una presentación de la problemática y de las posibles soluciones, ante lo cual los congresistas respaldaron la iniciativa, luego de conocer la inconveniencia del peaje Cerritos II, ya que dejarlo por 30 años más no es una solución equitativa y conveniente para el futuro de Región Norte del Valle.

EL PROBLEMA

Problemas Peaje	Problemas Movilidad
<p>Cartago y Norte del Valle, dada su cercanía con Pereira (17kms.), demandan permanentemente de sus bienes y servicios. El 40% ingresos Peaje corresponden a su desplazamiento.</p>	<p>La propuesta IP, no tiene análisis de prioridades con POT 2016. No tiene en cuenta los 36 Planes Parciales aprobados. No considera la construcción del 3er Carril Cerritos-Pereira.</p>
<p>Peaje cumple su cometido en 2019.</p>	<p>La propuesta IP No resuelve el problema de la saturación y accidentalidad en el eje vial Cerritos – Pereira / Cerritos–La Virginia / Cerritos–Cartago.</p>
<p>Para construir 10,5 Km de segunda calzada, se pretenden 30 años más de Peaje en el mismo sitio.</p>	<p>La propuesta no tiene de presente la multiplicidad de usos del suelo a lo largo del eje Cerritos-Pereira / Cerritos-Cartago / Cerritos-La Virginia</p>
<p>Beneficiarios Cerritos - La Virginia no asumen costo alguno. Como no lo han hecho durante los últimos 25 años.</p>	<p>La IP tal como está presentada realmente constituye una propuesta de espaldas al presente y futuro de ese eje de conurbación acelerada.</p>

PROPUESTAS FINANCIACIÓN

Ubicar una caseta en el tramo La Virginia - Cerritos y la otra en sentido Cartago - Pereira
Tráfico Promedio Diario de ambos trayectos es similar.

Ubicar el peaje en el tramo Cerritos-Pereira, que al duplicar el Tráfico Promedio Diario, permitiría reducir el costo de la tarifa en un 50%.

Al cierre del encuentro los Congresistas del Valle del Cauca enviaron una carta a la Ministra de Transporte, la doctora Ángela María Orozco Gómez, dando a conocer los inconvenientes expuestos por el Comité Cívico Empresarial y la Cámara de Comercio sobre la iniciativa privada presentada ante la Agencia Nacional de Infraestructura –ANI-, además de solicitarle una cita para tratar el tema a profundidad.